



MANUAL DE INSTRUCCIONES Y GARANTÍA, MOD. RK-7

Gracias por comprar el nuevo modelo de carro de golf eléctrico RK-7., Estamos seguros que le ayudará a mejorar su juego y hacerle un recorrido más relajado, por favor, lea atentamente este manual antes de usar.

Después de desembalaje, almacene bien todos los embalajes internos, si por cualquier motivo necesita devolver la unidad completa, tendrá que volver a embalar el carro como le llegó originalmente, para asegurar un transporte adecuado del mismo.

Revise todos los accesorios están incluidos en el paquete:

- El chasis de carro principal, completamente montado, con las ruedas.
- *** Batería completa (**salvo en el caso de entrega del carro sin batería).
- *** Cargador de batería (**salvo en el caso de entrega del carro sin batería).

Después de desembalar el carro, ponga la batería en carga, la batería se entrega semi cargada, siempre se debe cargar completamente, hasta que el cargador pase a luz verde que está completamente cargada la batería, la primera vez que la cargue déjela cargando 2 o 3 horas más, luego siga las instrucciones que lleva la batería.

Pueden actualizar los manuales en nuestro sitio web carrodegolfelectrico.com

Incluye instrucciones de montaje - manual de instrucciones y condiciones de garantía, mantenimiento y solución de problemas. Tenga en cuenta que nuestro diseño y fabricación está dirigida a la mejora continua, esto puede dar lugar a cambios sin previo aviso de las especificaciones contenidas en nuestro manual, pueden actualizar los manuales y videos en nuestro sitio web.

INSTRUCCIONES: Desplegar y plegar el carro de golf.:



Gire el pomo superior para desbloquear el brazo y muévelo hacia abajo.

Gire y levante la pieza de teflón del brazo inferior y dóblelo hacia la rueda delantera.

Para regular la posición del brazo superior ajústelo con la tuerca dentada.

PANEL DE CONTROL.:

RK7

Panel del control

Con control de parada 10, 20 y 30m, arranque lento, display con numero de velocidad y marcador del estado de la batería y cargador USB para movil o GPS.



Control de parada A - B - C .:

Pulse una vez (A) y el carro se pone en marcha y se para en 10m. aproximadamente
Pulse 2 veces seguidas (B) para 20m.
Pulse 3 veces seguidas (C) para 30m.

Luces, verde - ambar - roja .:

Estas luces marcan el estado de la Bateria.
Verde (batería cargada)
Ambar (media carga)
Roja (sin carga)

USB.: Cargador

Por la parte inferior del mando para cargar el movil o GPS



Pulsar el botón rojo.:

Para encender.: durante 3 segundos
Para apagar.: durante 3 segundos.

Cuando esta en marcha, pulsar el boton rojo para pararlo, si se vuelve a pulsar recupera la ultima velocidad.



Potenciometro .:

Girar en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la velocidad, y en sentido contrario para menos velocidad.
Tambien puede parar el carro con el potenciometro, en numero "0".



AJUSTE DE LAS RUEDAS.:

Para poner las ruedas en el carro tenga en cuenta que las ruedas llevan un rodamiento de agujas de una sola dirección para que la rueda quede libre cuando no tienen tracción y sea más cómodo para el usuario.

Las ruedas llevan una indicación R para el lado derecho y L para el lado izquierdo.

Cuando ponga las ruedas presione el pasador hasta que se ajuste y escuchará un click, compruebe que está ajustada la rueda.

INSTALACIÓN DE LA BATERÍA.:

Coloque cuidadosamente la batería completamente cargada en la bandeja de la batería.

Conecte la toma Anderson haciendo coincidir los colores, rojo y negro.

ATENCIÓN MUY IMPORTANTE Compruebe la polaridad de la batería, si instala otra batería y cambia la polaridad PRODUCE UNA AVERÍA MUY GRAVE DEL CARRO, QUE DAÑA LA PLACA DE CONTROL, SE QUEMARÁ INMEDIATAMENTE Y NO LO CUBRE LA GARANTÍA.

No deje la batería descargada dentro del coche a altas temperaturas durante mucho tiempo, ESTO PROVOCA UNA AVERÍA IRREPARABLE EN LA BATERÍA, QUE NO CUBRE LA GARANTÍA.

No toque los polos eléctricos de la batería, RIESGO DE SEGURIDAD.

TENGA PRECAUCIÓN Y No deje el carro en marcha parado sobre algún elemento del campo, que le impida su marcha, esto provoca un sobrecalentamiento de la placa y se quemara, es una negligencia que no cubre la garantía.

REVISIONES PREVIAS AL FUNCIONAMIENTO

Compruebe que el enchufe en la batería esté correctamente conectado.

Verifique que la batería estén bien sujetas.

USO Y MANTENIMIENTO

BATERIAS (es muy importante leer esto le puede evitar una batería muerta).

- 1) Revise periódicamente para ver si la batería está dañada
- 2) Mantener la superficie de la batería limpia, y comprobar por debajo de la tapa de la batería para asegurarse de que no haya suciedad o agua que se ha acumulado en su interior.
No deje la batería descargada dentro del coche a altas temperaturas durante mucho tiempo, ESTO PROVOCA UNA AVERÍA IRREPARABLE EN LA BATERÍA.
- 3) Comprobar las conexiones de la batería - por debajo de las cubiertas de plástico - para detectar signos de corrosión o mala conexión.
- 4) Después del uso, cargue la batería - en condiciones cálidas y secas.
- 5) Dejar la batería en carga hasta que se vaya a utilizar de nuevo. Siempre que haya tiempo suficiente para cargar completamente la batería – el tiempo de carga está condicionado al tipo de batería, vea las instrucciones en el manual de la batería.
- 6) Si se va a almacenar la batería - por ejemplo durante el invierno y no se utiliza, siempre recargar la batería completamente a intervalos, al menos una vez cada dos meses. Permitir que la carga de la batería se agote completamente, puede reducir la vida útil de la batería de manera significativa.
- 7) No cargue la batería con un cargador diferente al suministrado con el carro.
- 8) Si se almacena, coloque la batería en un estante, no directamente en el suelo. Mantener alejado del fuego - llamas - Calentadores - y no permitir que este a una temperatura de más de 48 ° C.

CARGADOR.:

- 1) No intente abrir la caja del cargador
- 2) Sólo utilice el cargador para cargar la batería del carro de golf
- 3) Operar sólo en el interior, en espacios limpios y en condiciones secas
- 4) Retire de la red eléctrica en caso de sobrecalentamiento del cargador (más de 70 ° C)

MANTENIMIENTO DEL CARRO ELÉCTRICO.:

- 1) Limpiar después de cada ronda, quite el barro apelmazado y cortes de césped.
- 2) Almacene en el interior en un lugar seco.
- 3) Lubrique las partes móviles, ejes, ruedas, motor, con algún aceite lubricante que no reseque.
- 3) Después de cada ronda, ponga a cargar la batería.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.:

Motor 200W / 12V

Capacidad de carga 20 kg.

Batería, de litio de 12V de 16Ah y de 22Ah.

Velocidad máxima, 8 Km /h.

Estructura de tubo de acero pintado texturado.

ROKETGOLF - Sistemas y Desarrollos para Pymes SL. B-82840463

C/ Ronda de Poniente 7 - 3ª planta.

28850 Torrejón de Ardoz (Madrid). Tlfno. 916781722 Mail.: info@carrodegolfelectrico.com

TARJETA DE GARANTÍA.:

Ante cualquier eventualidad que pudiera producirse durante el periodo de garantía diríjase a carrodegolfelectrico.com este producto tiene 24 meses de garantía (menos piezas de desgaste) desde la fecha de la compra, por defectos de fabricación o/y material defectuoso, bajo las siguientes condiciones:

CONDICIONES:

Para la validez de la presente garantía será imprescindible que acompañe la prueba de compra, factura de compra, ticket de compra o albarán de entrega que acredite la fecha de compra. En caso de estar manipulado perderá la validez de la misma.

Durante el periodo de garantía no se cargará ningún tipo de coste de reparación o material que esté cubierto por esta.

Las reparaciones durante el periodo de garantía no alarga la misma

El SAT (Servicio Asistencia Técnica) podrá escoger entre reparar el producto o cambiarlo por otro nuevo de igual o superiores prestaciones.

El material defectuoso pasará a ser propiedad del SAT.

Cualquier reclamación durante el período de garantía irá acompañada de la prueba de compra.

La garantía es solamente válida para el primer comprador y no es transferible.

La garantía no cubre los daños causados por:

Negligencia por cambiar la polaridad, coloque siempre su batería el positivo (+) al cable rojo y negativo (-) al cable negro, si no lo hace correctamente se quemará inmediatamente la placa y esta avería no la cubre la garantía.

No deje el carro en marcha parado sobre algún elemento del campo, que le impida su marcha, esto provoca un sobrecalentamiento de la placa y se quemara, es una negligencia que no cubre la garantía.

No cubre la garantía.: por accidentes, mal uso, o negligencia, mala instalación o uso contrario al indicado en las instrucciones técnicas y de seguridad, conexión a un voltaje distinto al indicado, modificaciones y/o reparaciones no autorizadas, embalaje inadecuado en su devolución.

No se aceptan reclamaciones en caso de pérdida o daño durante el transporte

Quedan excluidos de la garantía:

Las piezas por desgaste de uso como, ruedas, ejes, potenciómetro, los cables, lámparas y partes de vidrio o roturas de piezas de plástico, tienen solo una garantía de 6 meses.

La batería es un elemento independiente del carro de golf, ya que se vende con o sin batería:

La batería tiene una garantía máxima de 24 meses desde su fecha de compra, en el caso de la batería de Litio, siempre está condicionada a un buen uso por características de aplicación

En el caso de la batería de plomo Gel o AGM la garantía es de 6 meses y siempre está condicionada a un buen uso por características de aplicación.

Los cargadores de la batería tienen una garantía de 6 meses.

Esta garantía no cubre reclamaciones por otros daños que no sean sustitución o reparación de partes defectuosas.

El comprador tiene que llevar el carro de golf al S.A.T., (Servicio Asistencia Técnica),,

Carrodegolfelectrico.com

C/ Ronda de Poniente 7 - 3ª planta.

28850 Torrejón de Ardoz (Madrid). Tfno. 916781722

Si no lo lleva el coste del embalaje, transporte y seguro de transporte serán siempre a cargo del comprador.

SERVICIO POST-VENTA – 916781722