

RK7 24V- COMPACT
Lithium - extended



RK+Energy|24V
LiFePO₄ Lithium battery EXTENDED

ESPECIFICACIONES TECNICAS.:

Motor 24V - 250W
Capacidad de carga 20Kg.
Batería 24V-250W/h Extended.
Velocidad maxima 9km/h.
Estructura de aluminio
Control de parada remoto.
Distancia por carga 20Km.



Manual de instrucciones y garantía.:

MUY IMPORTANTE ANTES DE PONER EN MARCHA EL CARRO.:

Cuando reciba el carro por favor ponga la batería en carga al menos 12h., seguidas.

BMS (Sistema de gestión de la batería). Esta instalado dentro de la batería, tiene la función de evitar la descarga profunda, sobrecarga, cortocircuito y protección de la temperatura.

Para comenzar la carga primero conecte el cargador a la batería y luego a la red.

Gracias por comprar el nuevo modelo de carro de golf eléctrico RK7-COMPACT. Estamos seguros que le ayudará a mejorar su juego y hacerle un recorrido más relajado, por favor, lea atentamente este manual antes de usar.

Después de desembalaje, almacene bien todos los embalajes internos, si por cualquier motivo necesita devolver la unidad completa, tendrá que volver a embalar el carro como le llegó originalmente, para asegurar un transporte adecuado del mismo.

Después de desembalar el carro, ponga la batería en carga, mientras monta la unidad. La batería se entrega semi cargada, siempre se debe cargar completamente, hasta que el cargador pase de luz roja a luz verde que está completamente

MUY IMPORTANTE una vez cargada la batería, la primera vez que cargue la batería déjela cargando al menos 12h.

Pueden actualizar siempre los manuales en nuestro sitio web.

INSTRUCCIONES.:

Incluye instrucciones de montaje - manual de instrucciones y condiciones, mantenimiento y solución de problemas. pueden actualizar los manuales y videos en nuestro sitio web.

RK7 24V- COMPACT
Lithium - extended

PANEL DE CONTROL RK7-COMPACT .:

El panel de control del Mod. RK7-Compact, se enciende pulsando en el potenciómetro durante 5 segundos, lo mismo hay que mantener el potenciómetro pulsado 5 segundos para apagar el carro.

En la parte inferior del panel de control lleva un puerto USB para poder cargar el teléfono. Vea el siguiente esquema y las imágenes para usar el panel de control del carro.



Se pone en marcha pulsando el potenciómetro durante 5 segundos. Para apagar pulsar durante 5 segundos hasta que se apague. Pasados 30 minutos sin actividad el carro se para automáticamente. **ATENCIÓN .:** Si en la pantalla aparece "EE" es un aviso de sobrecalentamiento de la placa o el motor, por favor apague inmediatamente el carro y espere 5 minutos para volver a encenderlo.

Control de Parada



Pulsar en METERS
Una vez seleccione **A**,
2 veces **b** y 3 veces **C**

Pulsar en CONFIRM
para ejecutar



en el display aparece.:

- A 1** - 10 metros
- b 2** - 20 metros
- C 3** - 30 metros

DESPLEGAR Y PLEGAR EL CARRO .:

Tire del brazo hacia usted y se abrirá el carro lleva 2 zonas de plegado y es ajustable en altura.

Después para plegarlo, suelte la tuerca dentada del brazo superior y suelte la pieza que sujeta el brazo inferior, el carro se plegara.

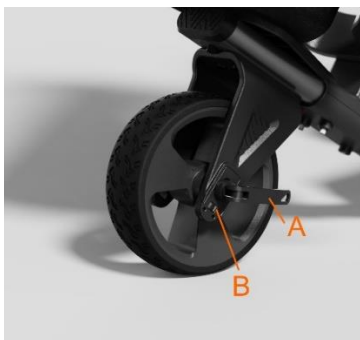


AJUSTE DE LAS RUEDAS.:

Rueda delantera.

La rueda delantera llega desmontada, ajústela al carro con los 4 tornillos de allen.

Ajuste según las imágenes.



Como ajustar la rueda delantera.

A .- Es la palanca para apretar la rueda al eje y ajustarla al carro.

B .- Gire esta tuerca para ajustar la trayectoria del carro, se puede regular si el carro no va recto.

Ajuste de las ruedas traseras.:

Antes de ajustar las ruedas, aplique un poco de grasa sobre el eje para que lubrique bien y alargue la vida del producto, esto lo tiene que hacer con cierta frecuencia cada 2 o 3 meses o mas incluso en zonas de costa o muy húmedas, un engrase correcto alarga la vida del producto y evita ruidos por roces.



PARA PONER LAS RUEDAS TRASERAS EN EL CARRO .:

Tenga en cuenta que las ruedas guardan mano R y L, si las pone al contrario no funciona el carro.



Las ruedas llevan una indicación L para el lado izquierdo y R para el lado derecho, situado usted detrás del carro.

Ajüste las ruedas según las siguientes indicaciones.:

Cuando ponga las ruedas presione el pasador (1)

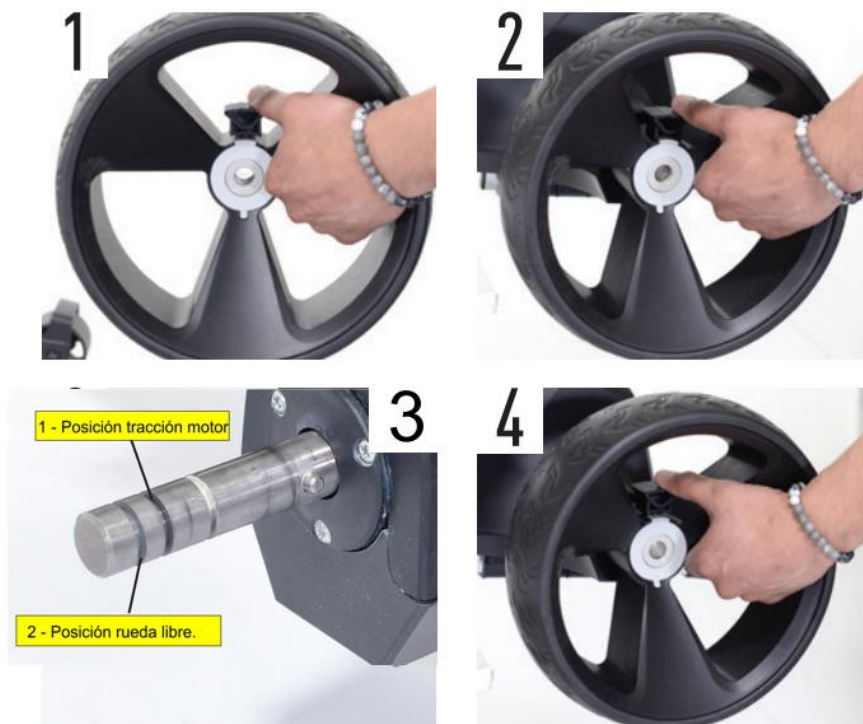
(2) Hasta que se ajuste y escuchará un click, compruebe que está ajustada la rueda.

(3) Puede ajustar la rueda al eje, en la posición de tracción motor o con rueda libre.

(4) Suelte el pasador y la rueda quedara ajustada.

Si la rueda esta bien ajustada en la posición de tracción motor, notara que si la gira en la posición hacia atrás notara tracción en la rueda y está bien ajustada.

Si la rueda la ajusta en la posición de rueda libre no notara ninguna tracción ni para adelante ni para atrás, va libre para poder llevar el carro sin batería ni tracción de motor.



Posición tracción motor.:

Este ajuste le permite usar el carro con la batería y la tracción del motor, cuando esta en esta posición la rueda llevara el carro con el carro encendido y usando el controlador de velocidad.

Posición rueda libre.:

Cuando elige poner el carro en esta posición es por que se va a usar sin batería para el carro no tenga ninguna tracción y se lleve como un carro manual, puede ser muy útil en alguna avería del carro o que se ha agotado la batería.

INSTALACIÓN DE LA BATERÍA.:

Muy importante.:

La batería la tiene que poner a cargar al recibir el carro, la primera carga tiene que estar al menos 12 horas cargando.

El cargador se enciende una luz roja cuando está cargando y una luz verde cuando esta completamente cargado.



Muy importante.:

La batería se puede cargar sin quitarla del carro.

Si la quiere quitar pulse fuerte del botón debajo se la batería según la imagen, para volver a colocarla haga lo mismo pulsando el botón según la imagen.

Para quitar o poner la batería es normal que este un poco duro y necesite hacer un poco de fuerza para esta operación.

NO USE EL CARRO CON OTRA BATERÍA PUEDE DAÑAR LA ELECTRONICA Y PRODUCIR UNA AVERÍA MUY GRAVE QUE NO CUBRE LA GARANTÍA.

No toque los polos eléctricos de la batería, RIESGO DE SEGURIDAD.

TENGA PRECAUCIÓN Y No deje el carro en marcha parado sobre algún elemento del campo, que le impida su marcha, esto provoca un sobrecalentamiento de la placa y se quemara el controlador o el motor del carro, es una negligencia que no cubre la garantía.

REVISIONES PREVIAS AL FUNCIONAMIENTO

Compruebe que la toma de la batería esté correctamente conectada.

Ya puede encender el carro de golf, recuerde que tiene que tener la tecla de encendido pulsada durante 4 segundos, hasta que se encienda la pantalla.



USO Y MANTENIMIENTO BATERÍAS .:

- 1) Mantener la superficie de la batería limpia, y comprobar por debajo de la tapa de la batería para asegurarse de que no haya suciedad o agua que se ha acumulado en su interior. No deje la batería descargada dentro del coche a altas temperaturas durante mucho tiempo, ESTO PROVOCA UNA AVERÍA IRREPARABLE EN LA BATERÍA.
- 2) Comprobar las conexiones de la batería - por debajo de las cubiertas de plástico - para detectar signos de corrosión o mala conexión.
- 3) Después del uso, cargue lo antes posible la batería - en condiciones cálidas y secas, tenga en cuenta antes primero poner el cargador a la batería y luego conectar a la corriente eléctrica, el cargador tiene un led rojo cargando y se pondrá en verde cuando este completamente cargada la batería.
- 4) Si se va a almacenar la batería - por ejemplo durante el invierno y no se utiliza, siempre recargar la batería completamente a intervalos, al menos una vez cada dos meses. Permitir que la carga de la batería se agote completamente, puede reducir la vida útil de la batería de manera significativa.
- 5) No cargue la batería con un cargador diferente al suministrado con el carro.
- 6) Si se almacena, coloque la batería en un estante, no directamente en el suelo. Mantener alejado del fuego - llamas - Calentadores - y no permitir que este a una temperatura de más de 45 ° C.

CARGADOR.:

- 1) No intente abrir la caja del cargador
- 2) Sólo utilice el cargador para cargar la batería del carro de golf
- 3) Operar sólo en el interior, en espacios limpios y en condiciones secas
- 4) Retire de la red eléctrica en caso de sobrecalentamiento del cargador (más de 70 ° C)

MANTENIMIENTO DEL CARRO ELÉCTRICO.:

- 1) Limpiar después de cada ronda, quite el barro apelmazado y cortes de césped.
- 2) Nunca limpiar con una manguera o agua a presión, puede dañar la electrónica del carro.
- 3) Almacene en el interior en un lugar seco.
- 4) Lubrique las partes móviles, ejes, ruedas, motor, con algún aceite lubricante que no reseque, es recomendable usar alguna grasa similar a la de las cadenas de bicicletas.
- 5) Después de cada ronda, ponga a cargar la batería.





TARJETA DE GARANTÍA MOD. RK7-COMPACT .:

Ante cualquier eventualidad que pudiera producirse durante el periodo de garantía diríjase al SAT. este producto tiene 24 meses de garantía (menos piezas de desgaste) desde la fecha de la compra, por defectos de fabricación o/y material defectuoso, bajo las siguientes condiciones:

CONDICIONES:

Para la validez de la presente garantía será imprescindible que acompañe la prueba de compra, factura de compra, ticket de compra o albarán de entrega que acredite la fecha de compra. En caso de estar manipulado perderá la validez de la misma.

Durante el periodo de garantía no se cargará ningún tipo de coste de reparación o material que esté cubierto por esta.

Las reparaciones durante el periodo de garantía no alarga la misma

El SAT podrá escoger entre reparar el producto o cambiarlo por otro nuevo de igual o superiores prestaciones.

El material defectuoso pasará a ser propiedad del SAT.

Cualquier reclamación durante el período de garantía irá acompañada de la prueba de compra.

La garantía es solamente válida para el primer comprador y no es transferible.

La garantía no cubre los daños causados por:

Negligencia por cambiar la polaridad, coloque siempre su batería el positivo (+) al cable rojo y negativo (-) al cable negro, si no lo hace correctamente se quemara inmediatamente la placa y esta avería no la cubre la garantía.

No deje el carro en marcha parado sobre algún elemento del campo, que le impida su marcha, esto provoca un sobrecalentamiento de la placa y se quemara.

Accidentes, mal uso, o negligencia, mala instalación o uso contrario al indicado en las instrucciones técnicas y de seguridad, conexión a un voltaje distinto al indicado, modificaciones y/o reparaciones no autorizadas, embalaje inadecuado en su devolución.

No se aceptan reclamaciones en caso de pérdida o daño durante el transporte

Las piezas de desgaste de uso como, ruedas, ejes, potenciómetro, los cables, lámparas y partes de vidrio, tienen solo una garantía de 12 meses.

La batería es un elemento independiente del carro de golf.:

La batería tiene una garantía máxima de 24 meses desde su fecha de compra, en el caso de la batería de Litio, siempre está condicionada a un buen uso por características de aplicación

Los cargadores de la batería tienen una garantía de 12 meses.

Esta garantía no cubre reclamaciones por otros daños que no sean sustitución o reparación de partes defectuosas.

El comprador tiene que llevar el carro de golf al S.A.T., (Servicio Asistencia Técnica), Sistemas y Desarrollos para Pymes SL.

C/ Ronda de Poniente 7 - 3ª planta.

28850 Torrejón de Ardoz (Madrid). Tlfno. 916781722

Si no lo lleva el coste del embalaje, transporte y seguro de transporte serán siempre a cargo del comprador.

Esta garantía es adicional y no afecta a los derechos legales del consumidor.

